

Kezelési leírás

Általános kezelési- műveletek és beállítások

MESA 26

Dokumentum-szám:	1428.100.00001.BA.HU.7
Verzió:	2.1.0
Létrehozva:	2017. 06. 08.
Nyelv:	hu
Oldalak száma:	20



Funkwerk Systems GmbH

Im Funkwerk 5 • 99625 Kölleda • Germany
Tel.: +49 3635 458-0 • Fax: +49 3635 458-399
www.funkwerk.com

Tartalomjegyzék

<u>Fejezet 1</u>	<u>A tartalomról</u>	<u>4</u>
<u>Fejezet 2</u>	<u>Kezelőelemek, beviteli- és kijelző egységek</u>	<u>5</u>
2.1	A kezelőegység.....	5
2.2	Kézibeszélő beszédgombbal.....	5
2.3	Hangszóró.....	5
2.4	Mikrofon beszédgombbal.....	5
<u>Fejezet 3</u>	<u>A mozdonyrádió berendezés be- és kikapcsolása</u>	<u>6</u>
<u>Fejezet 4</u>	<u>A mozdonyrádió berendezés deaktiválása</u>	<u>7</u>
<u>Fejezet 5</u>	<u>Kezelőegységek aktiválása és deaktiválása</u>	<u>8</u>
<u>Fejezet 6</u>	<u>Rendszerindítás</u>	<u>10</u>
<u>Fejezet 7</u>	<u>Általános kezelőfunkciók</u>	<u>11</u>
7.1	Menüpont választás.....	11
7.2	Számok megadása.....	11
7.3	Szöveg bevitele.....	12
7.4	További általános kezelőfunkciók.....	12
<u>Fejezet 8</u>	<u>Általános beállítások</u>	<u>13</u>
8.1	Hangerő beállítások.....	13
8.1.1	A kézibeszélő hangerejének beállítása.....	13
8.1.2	A hangszóró hangerejének beállítása.....	14
8.2	Nappali/éjszakai mód.....	14
8.2.1	Nappali/éjszakai mód váltása.....	14
8.2.2	Automatikusan vezérelt mód beállítás.....	14
8.3	Kijelző fényesség.....	15
8.3.1	A nyelv manuális beállítása.....	15
8.3.2	Automatikusan vezérelt fényességbeállítás.....	15
<u>Fejezet 9</u>	<u>RESET funkció</u>	<u>16</u>
<u>Fejezet 10</u>	<u>Diagnosztikai funkciók</u>	<u>17</u>
10.1	Diagnosztikai üzenetek kijelzése.....	17
10.2	Diagnózis-státusz meghatározása.....	17
10.3	Zavarok bejelentése.....	18

<u>Fejezet 11</u>	<u>Rádió-üzemmód váltás</u>	<u>19</u>
11.1	Rádió-üzemmód kézi átkapcsolása.....	19
11.1.1	Automatikusan vezérelt átkapcsolás	19
	Rövidítésjegyzék	20

1 A tartalomról

Jelen dokumentum a MESA 26 kezelőszerveinek, általános kezelőfunkcióinak és beállításainak leírása. Ebből kifolyólag a berendezés ki- és bekapcsolását, a rendszerindítást és a kezelőegység aktiválását fogja bemutatni.

Ez a dokumentum a „Rádiómódok kezelési útmutatásai” dokumentumsorozathoz tartozik és azokkal a leírásokkal együtt érvényes.

Jelen kezelési útmutató a következő szoftver részcsomagra vonatkozik:

- **BASE 02.00**
- Config 02.00.39 -től
- Pictos 02.00.20 -től
- Texts 02.00.30 -től
- Sounds 02.00.00 -től

Célcsoport A kezelési útmutató a mozdonyvezetőknek szól.

Szerzői-jogi védelem

Jelen dokumentum továbbadása valamint sokszorosítása, tartalmának értékesítése és közlése minden esetben tilos, míg az nincs kifejezetten jóváhagyva. A visszaélésekre kártérítési kötelezettség áll fenn. Minden jog fenntartva a szabvány-, mintapéldány- vagy teszt-példány bejegyzésének vonatkozásában is.

2 Kezelőelemek, beviteli- és kijelző egységek

2.1 A kezelőegység

A kezelőegység a megjelenítéssel és kezelési eljárásokkal a mozdonyrádió berendezés és a mozdonyvezető közötti kommunikációt szolgálja.

A kijelzőn láthatóak piktogramok, szövegek vagy numerikus jelek.

A kezelési műveletek egyszerű gombnyomások vagy kezelési sorok, melyek bevitelét kijelzések és / vagy felszólítások támogatják.

2.2 Kézibeszélő beszédgombbal

A kézibeszélőt a beszédkommunikáció célját szolgálja. Egy tartószerkezetben helyezkedik el, ami menet közben biztosítja a kézibeszélőt biztos rögzítését. Használat céljából a kézibeszélőt hirtelen erős mozdulattal kell kivenni a tartószerkezetből. Ha le akarja tenni a kézibeszélőt, erősen nyomja vissza a tartó szerkezetbe. A kézibeszélő található beszédgombot bizonyos funkciók esetében folyamatosan nyomni kell.

2.3 Hangszóró

A hangszóró a beszédhang mozdonyvezetője felé történő továbbítását szolgálja és hangjelzésekkel támogat bizonyos kezelési sorokat. A hangszórónál nincs szükség kezelési műveletekre.

2.4 Mikrofon beszédgombbal

A mikrofon a tolató-rádiórendszer alkotórésze és a beszédátvitelt valósítja meg a járművezető és a tolatócsapat között.

Digitális mozdonyrádió üzemmódban a mikrofon használható a kézibeszélő helyett. Beszéd közben a beszédgombot nyomva kell tartani.

3 A mozdonyrádió berendezés be- és kikapcsolása

A mozdonyrádió berendezésen nincs saját kapcsoló. A jármű beüzemelésékor automatikusan bekapcsol.

Kikapcsolási időtartamok

Az időtartam, ami alatt a készülék kikapcsolt állapotban van, befolyásolja az alapbeállításokat, az üzemelési beállításokat és a tárolt adatokat:

- Nyelv
- Fényerő
- Hangerő (hangszóró és kézibeszélőt)
- Nappali/éjszakai-üzemmód
- Fogadott SMS
- Híváslistákat
- A vonatvezető visszahívó-száma (távbeszélő-állomás)

Ez az idő konfigurálható. A következő kikapcsolási időtartamokat különböztetjük meg:

rövid kikapcsolás

Egy rövid kikapcsolás esetében az üzemi feszültség a konfiguráltnál rövidebb időre szűnik meg. A járművezető egyéni beállításai helyreállnak. A tárolt bejegyzések megmaradnak.

hosszú kikapcsolás

Egy hosszú kikapcsolás esetében az üzemi feszültség a konfigurált időtartammal azonos vagy annál hosszabb időre szűnik meg. Az egyéni beállítások értékei visszaállnak az alapértékekre. A tárolt bejegyzések automatikusan törlődnek.

Üzem mód

A berendezés konfigurációjától függ, hogy egy (rövid vagy hosszú) kikapcsolás után melyik üzemmódban indul. Az alábbi lehetőségek közül:

- A legutóbb beállított üzemmód
- Digitális mozdonyrádió
- Digitális tolatásirádió

4 A mozdonyrádió berendezés deaktiválása

A mozdonyrádió berendezés akkor deaktivált, ha a kezelőegység (egykezelős berendezéseknél) vagy a kezelőegységek (kétkézelős berendezéseknél) deaktiválva vannak. A kezelőegységek inaktívak. A berendezés most passzív üzemmódban van. Amikor elindul a deaktiválási folyamat, rövid időre a „Kikapcsolás folyamatban...” jelzés jelenik meg egy figyelmeztető hang kíséretében. Ezután a kezelőegység inaktív állapotba vált. A vonatadatok automatikusan kijelentkeztetődnek, ha esetleg még be voltak jelentkezve.


Megjegyzés: Passzív üzemmódban az alábbi funkciók állnak rendelkezésre:

- Vonatkísérő hívása
- Utasok tájékoztatása
- Forgalmi szolgálattelvő hívása (csak ha a digitális rádiómód van beállítva)
- Vonattelefon bekapcsolása
- Vonatkísérőtől érkező hívás fogadása

A deaktiválás a megfelelő berendezés konfigurációnál készíthető. Ez alatt az idő alatt a berendezés a beállított rádió-üzemmódban üzemkés. A beállított idő letelte után a kezelőegység inaktív állapotba vált.


Deaktiválási lehetőségek

A berendezés deaktiválásához különféle, konfigurációfüggő lehetőségek állnak rendelkezésre:

- kézzel, az aktív kezelőegység H9  gombjával
- kézi aktiválás a vezetőállás aktiváló-kapcsolója által
- automatikusan a jármű buszrendszerén keresztül

A mozdonyrádió berendezés deaktiválása a H9 gombbal:

Megjegyzés: Ez a funkció csak megfelelő készülékkonfiguráció esetén elérhető.

- ▶ Az aktív kezelőegység H9  gombját a konfigurált időnél¹ hosszabban nyomni.

¹ konfigurálható 3 s-tól 10 s-ig

5 Kezelőegységek aktiválása és deaktiválása


A mozdonyrádió berendezés egy vagy két kezelőegységgel rendelkezhet. Üzemi állapotban a kezelőegység aktív vagy inaktív állapotban lehet. Két kezelőegységgel rendelkező mozdonyrádió esetében a két kezelőegység egyidejű aktiválása nem lehetséges. Amikor a kezelőegységek inaktívak a készülék passzív módban van. Ha egy fennálló hívás közben váltunk egyik kezelőegységről a másikra, a hívás nem szakad meg.

Az aktivációs állapot rendszerindításkor függ a berendezés konfigurációjától, a vezetőállás aktiváló-kapcsolójának („irányváltó”) állásától (ha rendelkezésre áll) és a kikapcsolás időtartamától. Amennyiben nincs csatlakoztatott járműbusz, a bekapcsolás után a kezelőegységek alapesetben a kikapcsolás előtti állapotot veszik fel. Ellenkező esetben a külső készülék határozza meg az aktiválási állapotot.

Megjegyzés: Megfelelő készülékkonfiguráció esetén az újraindítás utána mindig egy kezelőegység aktiválódik. Ha a készülék két kezelőegységgel rendelkezik, akkor a legutóbb aktiv kezelőegység fog aktiválódni.


Aktivációs lehetőségek

Egy kezelőegység aktiválására több különböző, konfigurációfüggő lehetőség áll rendelkezésre:

- kézzel, az inaktív kezelőegység H9  gombjával
- kézi aktiválás a vezetőállás aktiváló-kapcsolója által
- automatikusan a jármű buszrendszerén keresztül

Amikor az egyik kezelőegységet aktiválódik, a másik automatikusan deaktiválódni fog.

Aktiválás a H9 nyomógomb által:

1db kezelőfelület esetén: A kezelőegység a készülék bekapcsolása után mindig aktív, mindaddig amíg máshogy nem konfigurálják. Az aktiválás és deaktiválás a H9  gombbal történik.

2db kezelőfelület esetén: A kezelőegységek azt az aktiválási állapotot veszik fel, amiben a kikapcsolás előtt voltak.

Aktiválás a vezetőállás aktiváló-kapcsolója által:


Ha a vezetőállás aktiváló-kapcsolója a beüzemeléskor aktív, akkor a megfelelő kezelőegység azonnal aktiválódik, és a rendszerbetöltés is látható. Ha a vezetőállás aktiváló-kapcsolója 0 állásban van, akkor a kezelőegységek az inicializálást követően inaktívak. Az aktiválás a kapcsoló bekapcsolásával érhető el.

Aktiválás a jármű buszrendszerén keresztül:


A kezelőegységek automatikusan aktiválódnak illetve deaktiválódnak a jármű buszrendszerén keresztül. Ha a jármű buszrendszerével megszakad az összeköttetés, akkor a kezelőegységek a készülékek konfigurációjának megfelelően vagy az aktiváló nyomógombbal, vagy a vezetőállás aktiváló-kapcsolója segítségével kézzel aktiválhatóak.

Így aktiválja a kezelőegységet a H9-es  nyomógommbal:

Megjegyzés: Ez a funkció csak megfelelő készülékkonfiguráció esetén elérhető.

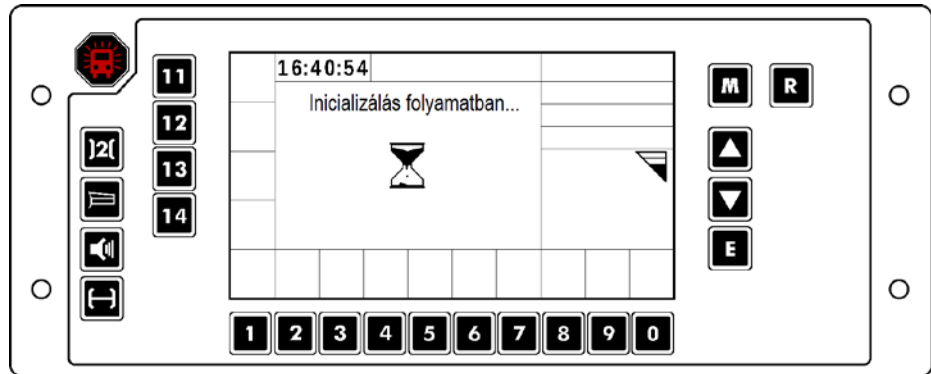
- ▶ Inaktív kezelőegységen a H9-es  gombot 2 másodpercig nyomva tartani. A kezelőegység aktív állapotba kapcsol. Amennyiben egy második is van a rendszerben az inaktív állapotba fog kapcsolni.

Így deaktiválja a kezelőegységet a H9-es  nyomógommbal:

- ▶ Aktív kezelőegységen a H9  gombot a beállított időnél hosszabban nyomni. A kezelőfelület újra inaktív állapotba kapcsol. A berendezés most passzív üzemmódban van. Lásd még az 4. fejezetet.

6 Rendszerindítás

Az üzemi feszültség bekapcsolását követően sor kerül a mozdonyrádió inicializálására. Az inicializálási eljárás mindkét kezelőegységen jelzésre kerül. Az inicializálás alatt lefut egy teszt, amely a szoftver érvényességét ellenőrzi. Amennyiben a feltöltött szoftver már nem érvényes, automatikusan frissítve lesz. A frissítés alatt a következő üzenet látható „Update <a szoftverkomponens neve>”.



A sikeres inicializálás után a legutóbb beállított rádiómód főmenüje lesz látható.


7 Általános kezelőfunkciók

7.1 Menüpont választás

Egy menüpont megnyithat egy almenüt, elindíthat egy funkciót vagy mutathat egy eltárolt bejegyzésre.

Amikor egy menüben több pontból lehet választani, akkor ezek a kijelzőn számozottan felsorolva jelennek meg. Alapvetően az első bejegyzés van előre kiválasztva és inverz ábrázolásban jelenik meg. Két lehetőség van egy menüpont kiválasztására.

Választás a H7-es  és a H8-as  gombbal:

A megfelelő léptető gomb megnyomásával felfele illetve lefele görgethetünk a menüben, a kijelzőn látható a kiválasztott bejegyzés. A kijelző mező jobb oldalán két nyíl utal a léptető gombok használatának módjára. Amennyiben teli nyilat látunk, az azt jelenti, hogy abba az irányba további választási lehetőségek találhatóak. A kiválasztást a H9-es  gombbal lehet megerősíteni.


Választás az S0-tól  S9-ig  gombok:

A menüpont számának megfelelő sorszámú gomb megnyomásával az adott funkció azonnal hozzáférhető. Amennyiben a választott menüpont sorszáma kétszámjegyű, akkor a két számjegyet kell a konfigurációban megadott idő² belül egymás után megnyomni úgy, hogy az első számjegy a tízes, míg a második az egyes helyiértéknek felel meg.



Az ettől eltérő kezelési módzatok a megfelelő fejezetekben külön kerülnek ismertetésre.

7.2 Számok megadása

Számokat a S0-tól S9-ig terjedő gombokkal lehet megadni. Minden gombhoz egy szám van rendelve, ami a hozzá tartozó funkció mezőben kerül kijelzésre.

Egy villogó kurzor mutatja az adatok beírásának helyét az aktuális pozícióban. A bevittelt balról kell kezdeni a legmagasabb helyi-értékkel. A szám megadását a H9-es  gombbal kell megerősíteni.

Bejegyzés törlése:


- ▶ Az utoljára megadott számjegy törléséhez az S14  gombot kell röviden megnyomni.
- ▶ Az egész megadott számsor törléséhez az S14  gombot 1 másodpercnél hosszabb ideig kell nyomva tartani.

² konfiguráció függő, 1 – 10 másodperc között



Az ettől eltérő kezelési módok a megfelelő fejezetekben külön kerülnek ismertetésre.

7.3 Szöveg bevitele

Betűket és egyéb karaktereket az S0-tól S9-ig terjedő gombokkal lehet megadni. Minden gombhoz több karakter van hozzárendelve, ezeket a gombhoz tartozó funkció mezőben láthatjuk.

Egy villogó kurzor mutatja az adatok beírásának helyét az aktuális pozícióban. Az adatokat balról kezdődően lehet megadni. A gomb többszöri gyors megnyomásával lehet váltogatni az egyes hozzárendelt karakterek között. A szám megadását a H9-es  gombbal kell megerősíteni.

Bejegyzés törlése:

- ▶ Az utoljára megadott karakter törléséhez az S14  gombot kell röviden megnyomni.
- ▶ Az egész megadott karaktersorozat törléséhez az S14  gombot 1 másodpercnél hosszabb ideig kell nyomva tartani.

Az ettől eltérő kezelési módok a megfelelő fejezetekben külön kerülnek ismertetésre.

7.4 További általános kezelőfunkciók

- ▶ Minden villogó kijelzés jellemzően valamilyen beavatkozásra vár.
- ▶ Minden kívülről kiváltott állapotváltozás jelzésre kerül vizuálisan és akusztikusan egy hangjelzés formájában.
- ▶ A nem végrehajtható gombnyomásokat egy hibajelző hang jelzi.
- ▶ Amikor a funkciómezőben az S11-es gombhoz az **ESC** van hozzárendelve, akkor ezen gomb megnyomásával az előző menüszintre ugorhatunk vissza, a módosítás átvétele nélkül.
- ▶ A hibás kezelések és a nem értelmezhető bevitel a „Funkció nem elérhető!” üzenettel és egy hibahanggal kerülnek jelzésre.


8 Általános beállítások

A MESA 26 kezelőszervei a mozdonyvezető egyéni szükségleteire szabhatók. A következő beállítási lehetőségek érhetőek el:

- A kézibeszélő hangereje
- A hangszóró hangereje
- A kijelző háttérvilágítása
- A kijelző nappali és éjszakai üzemmódja








A beállítások módosíthatók a funkciónak megfelelő szimbólum megjelenésekor. A beviteli rutin megszakad, amennyiben állapotváltozás következik be.

8.1 Hangerő beállítások








A vezetőállás hangszórójának és a kézibeszélőnek a hangereje egymástól függetlenül 5 fokozatban állítható. A hangerő beállítása akkor lehetséges, amikor a funkció mezőben az S11-es gombnál a  szimbólum látható.

Hosszú leállítás után a hangerő az alapbeállításra áll vissza.

8.1.1 A kézibeszélő hangerejének beállítása

1. Vegyük fel a kézibeszélőt.
2. Nyomjuk meg az S11  gombot.
A S11 gomb funkciómezőjében villog a  szimbólum.
3. Állítsuk be a hangerőt a H7  (hangosabb), vagy a H8  (halkabb) gombbal.
A beállítás megváltozása azonnal hallható és látható. Minden gombnyomást egy, a kiválasztott hangerőn megszólaló jelzőhang kíséri. A hangerő állása a státusz mezőben a  szimbólumban lévő teli lépcsőkkel kerül megjelenítésre.
4. Nyomjuk meg ismét a H9-es  vagy az S11-es gombot.
Egy figyelmeztető hangot hallhatunk. A  szimbólum az S11-es gomb funkciómezőjében nem villog többé. A kiválasztott hangerőfokozat beállítása megtörtént.

8.1.2 A hangszóró hangerejének beállítása


1. Nyomjuk meg az S11  gombot.
A  szimbólum az S11-es gomb funkciómezőjében villog.
2. Állítsuk be a hangerőt a H7  (hangosabb), vagy a H8  (halkabb) gombbal.
A beállítás megváltozása azonnal hallható és látható. Minden gombnyomást egy, a kiválasztott hangerőn megszólaló jelzőhang kísér. A hangerő állása a státusz mezőben a  szimbólumban lévő teli lépcsőkkel kerül megjelenítésre.
3. Nyomjuk meg újból a H9  gombot vagy S11 gombot.
Egy figyelmeztető hangot hallhatunk. A  szimbólum az S11-es gomb funkciómezőjében nem villog többé. A kiválasztott hangerőfokozat beállítása megtörtént.

8.2 Nappali/éjszakai mód


A készülék az alábbi lehetőségeket kínálja a nappali-éjszakai mód beállítására:

- a) manuális beállítás
- b) automatikusan vezérelt beállítás

8.2.1 Nappali/éjszakai mód váltása

Amikor a funkció mezőben az S12-es gomb a  szimbólumhoz van hozzárendelve, akkor van lehetőségünk arra, hogy a kijelzőt a világos karakterek a sötét háttéren állapotból a sötét karakterek világos háttéren állapotba állítsuk át.

A beállított mód rövid leállítást követően megőrződik. Hosszú kikapcsolás után a kijelző-mód a készülék konfigurációjának megfelelően alapállapotba áll be.

- ▶ Nyomja meg az S12  gombot.
A kijelző azonnal átkapcsol.

8.2.2 Automatikusan vezérelt mód beállítás


A nappali-éjszakai mód automatikusan beállítható egy, a járműfedélzeti-adatbuszra csatlakoztatott berendezés által. Amikor az fényesség beállítását ez a külső készülék kezdeményezi, akkor a berendezés állapotától függetlenül az fényesség azonnal beállításra kerül.


8.3 Kijelző fényesség


A készülék az alábbi lehetőségeket kínálja a kijelző fényességének beállítására:

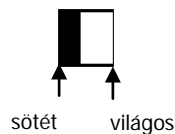
- a) manuális beállítás
- b) automatikusan vezérelt beállítás



8.3.1 A nyelv manuális beállítása

A kijelző fényessége automatikusan, a fénymérő szenzorra beeső fény alapján állítódik be, de egyedileg is utána állítható. Amikor a funkció mezőben az S13-as gombnál a  szimbólum látható, akkor egy 10 fokozatú finombeállításra van lehetőség.

1. Nyomja meg az S13  gombot.


A S13 gomb funkciómezőjében villog a  piktogram. A státuszmezőben megjelenik egy pálca az aktuális beállításokkal.



2. Állítsuk be a háttérvilágítást a H7  (világosabb) vagy H8  (sötétebb) gomb segítségével.

A beállítás megváltozása azonnal látható a kijelzőn. Minden gombnyomást egy figyelmeztető hang kíséri. A beállítás határainak elérését hibajelző hang jelzi.

3. Nyomjuk meg újból a H9  gombot vagy S13 gombot.

Egy figyelmeztető hangot hallhatunk. A  szimbólum az S13-es gomb funkciómezőjében nem villog többé. A kiválasztott háttérfényerő beállítása megtörtént.

8.3.2 Automatikusan vezérelt fényességbeállítás

A fényesség automatikusan beállítható egy, a járműfedélzeti adatbuszon csatlakoztatott eszköz által. Amikor az fényesség beállítását ez a külső készülék kezdeményezi, akkor a berendezés állapotától függetlenül az fényesség azonnal beállításra kerül.


9 RESET funkció



FIGYELMEZTETÉS


Üzemkiesés a resetfolyamat ideje alatt!

- ▶ Csak abban az esetben nyomja meg a H6-os gombot, amennyiben az üzemeltetési utasítások kimondottan ezt kérték.
-

- ▶ Nyomjuk meg a H6  gombot 5 másodpercnél hosszabban.
A mozdonyrádió berendezés újra inicializálódik 5 s után. A vonatadatok vagy tolatóadatok bejelentkezve maradnak.

10 Diagnosztikai funkciók

10.1 Diagnosztikai üzenetek kijelzése

A fellépő hibajelenségek, amelyeket a diagnosztikai rendszer automatikusan érzékel, a diagnosztikai memóriában tárolódnak és egy diagnosztikai üzenettel a kijelzőn rövid időre megjelennek. Ezzel egyidejűleg megjelenik a  szimbólum az S14 gomb funkciómezőjében. Bizonyos hibajelenségeket tartósan megjelenő diagnosztikai üzenet jelez.


A hibákat a hatásuk alapján az alábbiak szerint osztályozzuk:

- enyhe üzemzavar:
nincsenek lényeges hatással a vonatrádió- / tolatási rádió-kommunikáció működésére és a vonatrádió-berendezés használhatóságára. A berendezés használatát nem vagy csak jelentéktelen mértékben korlátozza.
- kritikus zavar:
a mindenkori meghibásodott komponenstől függően működésbeli korlátokat eredményeznek az analóg és / vagy digitális rádióhálózatban.
- végzetes zavar:
a készülék használhatatlanná válik.

Egyébként a mindenkori üzemi utasítások szerint kell eljárni.


10.2 Diagnózis-státusz meghatározása


Megvan a lehetősége a manuálisan vagy automatikusan elkapott aktuális hibák felderítésének.

Megjegyzés: Amint egy hibajelzés beérkezik a diagnosztikai memóriába, a  jel jelenik meg az S14 gomb funkciómezőjében, feltéve, hogy nem volt beérkező SMS. Amikor SMS bejegyzés érkezik, akkor alapvetően csak az SMS szimbólum kerül kijelzésre.

Feltétel:


A főmenü aktív.

1. Nyomja meg az H10  gombot.
2. Válassza az **06**-Önteszt menüpontot.
3. Válassza az **01**-Hibalista menüpontot.

Megjegyzés: Amikor a  szimbólum az S14 gomb funkciómezőjében kijelzésre kerül, akkor alternatív lehetőségként ezt a gombot is megnyomhatjuk.

Az aktuális zavarok növekvő diagnosztikai kód sorrendjében lesznek megjelenítve. A bejegyzések az alábbi adatokat tartalmazzák:

- Diagnosztikai kód
- rövid leírás

4. A menü elhagyásához nyomja meg az S11  gombot.
A rendszer visszaugrik a főmenübe.


10.3 Zavarok bejelentése

Megvan a lehetősége hogy a billentyűzet és a kijelző hibáit manuálisan rögzítsük:

- Kezelőegységek billentyűzet és kijelző
- Kézibeszélőt
- Hangszóró
- Mikrofon

Feltétel:

A főmenü aktív.

1. Nyomja meg az H10  gombot.
2. Válassza az **06-Önteszt** menüpontot.
3. Válassza az **02-Hibabeadás aktív Vez.áll.** vagy **03-Hibabeadás passzív Vez.áll.** menüpontot.

Egy menü jelenik meg, ahol az alábbi pontokból lehet választani:

- 01 - 1. vez.áll. kézibeszélő hiba
- 02 - 1. vez.áll. mikrofon hiba
- 03 - 1. vez.áll. hangszóró hiba
- 04 - 1. vez.áll. billentyűzet hiba
- 05 - 1. vez.áll. kijelző hiba
- 06 - 1. vez.áll. bill.-világítás hiba

A bejegyzések az alábbi adatokat tartalmazzák:

- MMI csatlakozása³:
 - FS1 MMI 1 csatlakozása
 - FS2 MMI 2 csatlakozása
 - mozdonyrádió hibás komponense
 - a diagnosztikai kód aktuális állapota:
 - ✓ hibátlan
 - ⚠ aktuális hiba (a hiba már bejelentve)
4. Válassza ki a kívánt bejegyzést.
A rendszer visszaugrik az előző menübe.


³ az CR26[P]

11 Rádió-üzemmód váltás

A készülék az alábbi lehetőségeket kínálja a rádió-üzemmód átkapcsolására:

- a) kézi átkapcsolás
- b) automatikusan vezérelt átkapcsolás

11.1 Rádió-üzemmód kézi átkapcsolása

1. Nyomja meg az S8  gombot.
Egy menü jelenik meg, ami a rendelkezésre álló rádiómódokat sorolja fel.



Digitálisról analóg rádió-üzemmódra történő váltáskor a regisztrált vonatadatok automatikusan kijelentkezésre kerülnek. A vonatszámot az analóg rendszer tovább használja, amennyiben az a kiválasztott rádiórendszernek megfelel. Ellenkező esetben a vonatszám törölve lesz.

2. Válasszuk ki a kívánt rádiómódot.
A folyamat elindul és kijelzésre kerül. A sikeres átállás után a kiválasztott rádió-üzemmód főmenüje jelenik meg a legutóbbi üzemmód beállításainak megfelelően. Ha analóg mozdonyrádió üzemmódba váltunk, akkor a legutóbb beállított csatornacsoport aktiválódik. Ha hiányozna a megfelelő vivőfrekvencia, akkor a rendszer hangjelzést ad, és a csatornacsoport inverzen villog.

11.2 Automatikusan vezérelt átkapcsolás

A rádió-üzemmód automatikusan beállítható egy, a járműfedélzeti adatbuszon csatlakoztatott eszköz által.

Ha analóg rádió-üzemmód van beállítva, akkor azonnal átkapcsol a cél rádió-üzemmódba. A fennálló hívások ilyenkor megszakadnak.

Ha digitális rádió-üzemmód van beállítva, akkor csak akkor kapcsol át a cél rádió-üzemmódba ha nincs fennálló hívás. Ha az átkapcsolás egy fennálló hívás közben kezdeményeződik, akkor rövid ideig a „Hálózatváltás kérés...” üzenet látható. Amint a hívás befejeződött a rádió-üzemmód átkapcsolása megtörténik.

Rövidítésjegyzék

FS	Führerstand (vezetőfülke)
SMS	Short Message Service